

NOVEDADES DEPORTIVAS 2012

Tras la Asamblea General celebrada el pasado sábado día 28 de Enero, seguidamente publicamos las novedades deportivas más destacadas, aprobadas en la misma, y de cara a la actual temporada automovilística 2012.

TEMAS COMUNES, PRESCRIPCIONES, ETC.

Documentos de las pruebas

Todos los documentos serán divulgados en la página del Organizador en internet. No será necesario entregarlos impresos, salvo aquellos que se consideren necesarios tanto para Participantes como Oficiales.

RALLYES RALLYESPRINT REGULARIDAD SPORT	MONTAÑA	CRONOMETRADAS	CIRCUITOS	KARTING	ENDURO / TT	TRIAL	AUTOCROSS
Reglamento Director de Carrera Delegado FAA Presidente CCDD Secretario R. Participantes Jefes de Tramo Caravana Tablón de Anuncios	Reglamento Director de Carrera Delegado FAA Presidente CCDD Secretario R. Participantes Jefes de Tramo Caravana Tablón de Anuncios	Reglamento Director de Carrera Delegado FAA Secretario Tablón de Anuncios	Reglamento 3 Ejemplares en la Oficina a disposición de todos los Oficiales, más 1 en Tablón de Anuncios		Reglamento Director de Carrera Delegado FAA Presidente CCDD Secretario R. Participantes Jefes de Tramo Caravana Tablón de Anuncios		Reglamento 3 Ejemplares en la Oficina a disposición de todos los Oficiales, más 1 en Tablón de Anuncios
Manual de Seguridad Director de Carrera Delegado FAA Presidente CCDD Caravana Jefes de Tramo (específico de cada TC)	Manual de Seguridad Director de Carrera Delegado FAA Presidente CCDD	Manual de Seguridad Director de Carrera Delegado FAA	Hojas de Inscripción Secretario/a		Manual de Seguridad Director de Carrera Delegado FAA Presidente CCDD Caravana Jefes de Tramo (específico de cada TC)		Hojas de Inscripción Secretario/a
Hojas de Inscripción Secretario/a	Hojas de Inscripción Secretario/a	Hojas de Inscripción Secretario/a	Equipamiento de Seguridad Delegado Técnico		Hojas de Inscripción Secretario/a		Equipamiento de Seguridad Delegado Técnico
Equipamiento de Seguridad Delegado Técnico	Equipamiento de Seguridad Delegado Técnico	Equipamiento de Seguridad Delegado Técnico	Opcionales Listas de Inscritos Revistas, Avances		Equipamiento de Seguridad Delegado Técnico		Opcionales Listas de Inscritos Revistas, Avances
Road Book Participantes Delegado FAA Caravana	Recomendaciones de Seguridad Público Director de Carrera Jefe de Seguridad Delegado FAA	Recomendaciones de Seguridad Público Director de Carrera Delegado FAA			Road Book Participantes Delegado FAA Caravana		
Recomendaciones de Seguridad Público Delegado FAA Caravana Jefes de Tramo	Opcionales Listas de Inscritos Revistas, Avances	Opcionales Listas de Inscritos Revistas, Avances			Recomendaciones de Seguridad Público Delegado FAA Caravana Jefes de Tramo		
Opcionales Listas de Inscritos Revistas, Avances					Opcionales Listas de Inscritos Revistas, Avances		

Tarifas 2012

En cuanto a tarifas de Derechos de Calendario, Aprobación de Reglamentos, etc., la única novedad que existe es, la bonificación del 2º Coche 'R' (caso de los rallyes) quedando fijado en 600 €.

Oficiales

Con respecto a Oficiales, el kilometraje sube de 0,24 a 0,30 €. El anterior importe permanecía desde 6 años atrás y a partir de ahora será revisado anualmente.

Primas de Seguro R.C

Este año se ha logrado una pequeña bajada en algunas modalidades, destacando sin embargo una sustancial en Montaña, lo que se ha imputado directamente a la inscripción de participación. En pocas fechas se publicará la tabla de tarifas en la web de la FAA.

Calendario

El Calendario Deportivo 2012 aprobado en Asamblea General, está publicado en su correspondiente apartado de www.faa.net

Cintas marcaje tramos

La FAA dispondrá de un stock de cintas en los colores que indica nuestro protocolo de seguridad y que estará a disposición de todo aquel Organizador que lo desee.

Premio al mejor Organizador

Se crea un premio a la mejor Organización de las especialidades donde existen informes que valoren las distintas pruebas.

MODALIDADES

CRONOMETRADAS:

- 1) Se aumenta la distancia máxima para la colocación de chicanes a 130 metros.
- 2) La longitud del tramo tendrá un máximo de 1,2 km y un mínimo de 1 km.
- 3) Se autoriza las verificaciones opcionales el día anterior si se cumple la obligatoriedad de establecer Parque Cerrado vigilado y siempre y cuando se siga manteniendo la posibilidad horaria de verificar antes de la carrera.
- 4) La Clase Car Cross pasa a denominarse Clase 5 y se admiten los CM.
- 5) El coche 0 deberá aparecer en toda la documentación, como si de un vehículo más se tratara, incluida la lista de inscritos.
- 6) Se admite la posibilidad de realizar Cronometradas en tierra. Llegado el momento se verá su puntuabilidad fuera del Campeonato.

MONTAÑA:

- 1) Se admitirán dos tipos de pruebas, las que se hagan en domingo (1 Carrera) y las que se hagan en sábado y domingo (dos carreras). En éste último tipo, cada día constará de una manga de Entrenamientos Cronometrados y 2 mangas de Carrera. Para la puntuación y trofeos se tratará como carreras independientes y habrá puntos y trofeos por cada carrera. En el caso de sólo domingo, se efectuará una manga de Entrenamientos Cronometrados y dos mangas de Carrera. En cualquiera de los casos, la clasificación será determinada al mejor registro de ambas mangas de carrera y no a la suma de las dos como venía siendo hasta ahora.
- 2) Coeficientes: todas las pruebas serán Coef. 4. La mejor puntuada de 2011 Coef. 5. Las pruebas de dos días Coef. 3 cada día. Campeonato de España Coef. 3,5 cada día.
- 3) El coche 0 deberá aparecer en toda la documentación como si de un vehículo más se tratara, incluida la lista de inscritos.
- 4) Los derechos de inscripción se reducen de 250 € a 195 € como máximo, como consecuencia de la bajada en el importe del seguro de R.C.

RALLYES – RALLYESPRINT:

- 1) Rallyesprints: el kilometraje mínimo del tramo pasa a 6 km.
- 2) Rallyesprints: será obligatoria la confección del Road Book.
- 3) Rallyesprints: se crea la Copa de Rallyesprints para las Agrupaciones I, II y III.
- 4) Rallyes: los reconocimientos serán libres en días, fecha y horarios.
- 5) Se elimina el Shakedown.
- 6) Rallyes: se incentiva el 2º coche R con un descuento de 300€ (ya recogido en las tarifas).
- 7) En el Superrallye se incluye una penalización de 3 minutos, para el participante que abandone en un tramo de enlace.
- 8) Coeficientes: Rallyesprint 2. El mejor de 2012 será Coef. 3 para 2013. Rallyes nuevos Coef. 4. Resto de rallyes Coef. 5 y Campeonato de España Coef. 6.
- 9) Rallyes: el Jefe de Seguridad podrá ser uno de los Directores Adjuntos.
- 10) Horarios en rallyes: los celebrados en viernes y sábado, no comenzarán antes de las 17 h. del viernes y no finalizarán después de las 22 h. del sábado. Celebrados en sábado y domingo, no comenzarán antes de las 11 h. del sábado y no finalizarán después de las 14 h. del domingo. En rallyesprints: celebrados en viernes y sábado, no comenzarán antes de las 17 h. del viernes y no finalizarán después de las 17 h. del sábado. Celebrados en sábado y domingo, no comenzarán antes de las 14 h. del sábado y no finalizarán después de las 14 h. del domingo. Celebrados en sábado solamente, no comenzarán antes de las 10.30 h. ni finalizarán después de las 21 h.
- 11) Coche 0 y Escoba, se está negociando la continuidad de este servicio prestado por la FAA a los Organizadores. En estos momentos no hay confirmación pero entendemos que debemos seguir con el sistema utilizado hasta ahora, sobre todo por lo que supone en materia de seguridad en nuestras pruebas.
- 12) Se retoma la regulación de los tests, con seguro, licencia, ambulancia, derechos, etc., bajo normativa FAA.

ENDURO – TODO TERRENO

- 1) Se crea la categoría de Turismos (Rallye de Tierra) similar a lo que se hace en el Campeonato de España (en breve se publicará el correspondiente Reglamento)
- 2) Todas las etapas tendrán el mismo coeficiente.
- 3) Las carreras puntuarán de la siguiente forma: hasta 100 Km. Coef. 1. Más de 100 Km. Coef. 2. Pruebas puntuables para el Campeonato de España en 1 día y más de 250 Km Coef. 3. Más de 1 día, según km. diarios. No se le adjudicaran puntos a los vehículos que no entren en Parque Cerrado de fin de etapa.
- 4) Con las pruebas actuales no se descartará ningún resultado.
- 5) Desaparece la categoría de Turísticos establecida el pasado año en Enduro-TT.

KARTING

- 1) La organización de las carreras será por parte de los Clubes de las distintas pistas. Organizarán un *meeting* de dos carreras cada una de ellas (Cartaya, Campillos, Villafranca de Córdoba y Alcalá del Río). A grandes rasgos, volveremos a las categorías Alevín, Cadete, Junior y Senior. Entre los grandes estará la Rotax con motores precintados y se convoca también la KZ2.
- 2) Las actuales Carreras Sociales pasarán a llamarse 'Trofeo Interpistas' y se desarrollarán con licencia de piloto y seguro RC de la FAA. Además, asistirá a cada una de ellas un Oficial FAA a modo de Observador. Discurrirán a lo largo de la temporada, intercaladas en el calendario con las propias de los Campeonatos de Andalucía (en fines de semana distintos).

CIRCUITOS

- 1) En la Formula Mix se admitirán más vehículos creando 2-3 clases según prestaciones. Cada clase tendrá sus Campeones absolutos.
- 2) Existe alguna posibilidad de una Monomarca nueva pero hasta la fecha no ha completado un mínimo de inscritos. Todo apunta a que la Copa Colombes se podrá seguir celebrando pendiente por determinar el nombre aunque sí se mantendrá el mismo modelo y sistema.
- 3) En 2012, un Club o Escudería organizará las pruebas puntuables en su totalidad.

ASUNTOS TÉCNICOS

- 1) Para las ITV de Competición de la FAA quedarán exentos los vehículos que tengan la homologación RFEDA en vigor.
- 2) Se creará una guía con explicaciones sobre las homologaciones y estará disponible en la web para los pilotos.
- 3) Se amplía el final de la homologación de 8 a 10 años, tal y como lo ha hecho la RFEDA.

SEMINARIO

- 1) Se pondrá especial interés en realizar en 2012 el Seminario del que ya se ha hablado en varias ocasiones y no se ha llegado a concretar. La fecha prevista podría ser a principios de verano.