

SUBIDA CASTILLO DE MOCLÍN

Segunda posición para Aznar en la primera edición de la nueva prueba granadina

José Antonio Aznar se clasificó segundo en la subida al Castillo de Moclín, cuarta prueba puntuable para el Campeonato de Andalucía de montaña que se disputó los pasados días 29 y 30 de junio en la localidad granadina. Tras once victorias consecutivas en pruebas del certamen regional durante las últimas temporadas, el piloto almeriense tenía que conformarse esta vez con la segunda plaza, aunque, de todas formas, sumaba el máximo de puntos para el campeonato andaluz, al no puntuar ni bloquear puntos para el mismo el ganador de la prueba, el piloto murciano José Gallardo.

Aunque Gallardo no está entre sus rivales en el regional, Aznar buscaba la victoria absoluta desde los entrenos del sábado y pronto se entablaba un igualado duelo entre los dos pilotos, compitiendo ambos al volante de sendos Audi A4ST. Aznar cerraba el primer asalto del sábado con el mejor crono del día, registrado durante la última subida de entrenamientos, y empezaba también por delante el domingo, cuando era el más rápido en la subida de entrenos oficiales. En ella, Aznar forzaba el ritmo respecto al día anterior, con la idea, sobre todo, de probar el funcionamiento de unos nuevos reglajes en su Audi que le pueden ser útiles en las próximas carreras del nacional. Pero aunque a nivel técnico el resultado era positivo, estratégicamente no lo era tanto, ya que desvelaba buena parte de su potencial de cara a las mangas oficiales.

En la primera de las dos subidas finales, Gallardo, a la vista de la clara diferencia de más de dos segundos que le había endosado Aznar en entrenos, apretaba mucho más de lo que lo había hecho hasta entonces, y superaba al piloto de la escudería del Mármol en apenas siete décimas, lo que dejaba todo por decidir en la manga final, ya que para el resultado de la carrera contaba la suma de tiempos de las dos oficiales.

Cuando sólo faltaban por subir los dos superturismos y los CM, se paraba la prueba para limpiar la pista y comprobar todas las medidas de seguridad, con lo que cuando Aznar, que salía tras Gallardo, llegaba a una de las dos chicanes instaladas en la zona más rápida de la prueba y comprobaba como estaba desplazada, aflojaba su ritmo pensando que su rival la había tocado, lo que según se había explicado en el briefing previo, significaba una penalización de al menos cinco segundos que sería imposible de remontar para Gallardo, único en pasar por ese punto tras la reanudación de la prueba. Pero para sorpresa de José Antonio, cuando llegaba a meta se le comunicaba que a Gallardo no se le había aplicado penalización alguna, por lo que la victoria era finalmente para el piloto murciano, cuando de habersele sumado esos cinco segundos se la habría llevado el almeriense.

Aunque el desenlace no era satisfactorio para Aznar, más por la forma de producirse que por el resultado en sí, el segundo puesto final, primero a efectos del Campeonato de Andalucía de Turismos de Montaña, le permite seguir en la lucha por revalidar el título alcanzado ya en el 2005 y 2007 y para el que vuelve a ser el máximo favorito esta temporada.