

REGLAMENTO DEPORTIVO

“COPA CRC KART”

FK1 y FK2

ARTICULO 1.-ORGANIZACIÓN

C.D.ANDALUCIA KART, con la aprobación de la FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO, organiza para el año 2010 la COPA CRC KART en las categorías FK1 y FK2.

ARTICULO 2.-REGLAMENTOS

Serán de aplicación, por orden de prelación los siguientes Reglamentos:

- El Reglamento Deportivo de la COPA CRC KART y sus anexos.
- El Reglamento Técnico de la COPA CRC KART y sus anexos
- El reglamento particular de la prueba.
- El Reglamento Deportivo de Karting 2010 de la F.A. de A.
- El Reglamento Técnico de Karting 2010 de la F.A. de A.
- Las prescripciones comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Andalucía 2010.
- El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los participantes y concursantes en la COPA CRC KART, están obligados a respetar estos Reglamentos, por el mero hecho de inscribirse en la prueba.

ARTICULO 3.-PARTICIPANTES ADMITIDOS, CATEGORÍAS Y EDADES:

FK2: edad de 13 a 15 años cumplidos en 2010 Licencia JUNIOR, IT-C Junior.

FK1: tener una edad mínima de 15 Licencia SENIOR, IT-C Senior.

ARTICULO 4. PRUEBAS PUNTUABLES:

La COPA CRC KART, para cada piloto constara de 14 carreras, repartidas en 7 meeting.

El ganador de la COPA CRC KART en cada categoría será el piloto que mayor numero de puntos haya conseguido después de los 7 meeting y podrá descontar los 2 meeting que tenga la puntuación mas baja. Si de algún meeting es excluido no lo podrá descontar y deberá sumarlo obligatoriamente como cero puntos.

En caso de empate a puntos entre 2 o más pilotos al final de la COPA CRC KART, se tendrá en cuenta los siguientes criterios:

- 1- Los mejores puestos en los meeting, si persiste el empate.
- 2- Mejores puestos en cronos, si persiste el empate.
- 3- Mejores puestos en carreras y así sucesivamente.

ARTICULO 5. PUNTUACION DE LAS PRUEBAS:

Los cronos puntuaran del siguiente modo:

1º 72 puntos, 2º 70 puntos 3º 68 puntos 4º 66 puntos, 5º 65 puntos y sucesivamente un punto menos para cada clasificado.

Para que el crono sea valido el piloto tendrá que haber realizado al menos 2 vueltas computables. así mismo si el crono obtenido por un participante es superior al 120% del tiempo de la Pole será considerado como nulo y no tendrá opción a salir en la parrilla inversa de la 1ª carrera, y mantendrá su puesto en el final de la parrilla.

En la 1ª carrera las posiciones de salida de los 8 primeros clasificados serán inversas al orden de los entrenamientos cronometrados, es decir, el poleman saldrá octavo, el segundo será séptimo y así sucesivamente hasta el octavo que saldrá primero.

En esta inversión de parrilla para la salida no entraran e n consideración aquellos pilotos que no hayan efectuado 2 vueltas de crono o que su tiempo sea superior al 120% de la Pole que guardaran su puesto en el final de la parrilla.

El procedimiento de Salida de esta Carrera 1 será del tipo Parada. Los pilotos a las órdenes del Director de Carrera se dirigirán con sus kart hacia la Parrilla ocupando el lugar que se les indique, debiendo para el motor en ese momento. No se arrancara nuevamente el motor en tanto el Director de Carrera no lo ordene, disponiéndose para recibir la bandera de Salida o la indicación del semáforo.

La puntuación de esta carrera 1 será también de 72 puntos al 1ª clasificado, 70 al 2º, 68 al 3º, 66 al 4º, 65 al 5º y sucesivamente un punto menos a los demás clasificados.

En la 2ª carrera las posiciones de salida vendrán dadas por la suma de puntos de los pilotos de la crono y de la carrera 1.

Saldrá en la 1ª posición el piloto que más puntos acumule y así sucesivamente, en caso de empate entre pilotos se tendrá en cuenta la posición en los cronos.

El procedimiento de Salida de esta Carrera 2 será del tipo Lanzada.

La puntuación de esta 2ª carrera es igual que los cronos y la carrera 1, es decir 72 puntos al 1º, 70 al 2º, 68 al 3º, 66 al 4º, 65 al 5º y sucesivamente un punto menos a los demás clasificados.

El ganador del meeting será el piloto que haya obtenido el mayor número de puntos sumando las 2 mejores puntuaciones obtenidas bien del crono, de la carrera 1 o de la carrera 2. En caso de empate entre pilotos decidiera quien hizo mejor crono.

Si algún piloto es excluido en el crono o en alguna de las carreras 1 y 2, esa exclusión deberá sumarla obligatoriamente. En caso de exclusión de dos prueba de la tres que componen cada mi meeting conllevara automáticamente la exclusión del mismo.

ARTICULO 6. VEHICULOS ADMITIDOS

Los karts admitidos en la COPA CRC KART, son los establecidos en el Reglamento Técnico de la Copa, suministrados por la Organización. Motor parilla IAME X30 125 cc para FK2 y FK1. Los motores serán sorteados en el lugar y horario establecido al efecto en cada meeting.

ARTÍCULO 8.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Todos los pilotos iniciaran el meeting acreditando su licencia y formalizando su inscripción para poder tomarte parte en el mismo.

ARTICULO 7. PARQUE CERRADO.

Una vez superadas las verificaciones administrativas, el piloto será autorizado a acceder al Parque Cerrado donde junto al mecánico asignado por la Organización ocuparan la ubicación del mismo que les corresponda.

Desde ese momento queda expresamente prohibido que el kart abandone el recinto, salvo que sea siguiendo la instrucciones de Dirección de Carrera para configurar la Pre-Parrilla o salir a pista.

El incumplimiento de lo anterior conllevará automáticamente la exclusión del meeting.

En caso de que en el transcurso de algunas de las pruebas el vehiculo quedara inmovilizado en la pista. El piloto además de intentar apartar el vehiculo a zona segura, esperara el fin de la sesión, donde asistido por su mecánico ingresara sola y exclusivamente a su lugar en el Parque Cerrado a fin de realizar las eventuales reparaciones.

De este modo se significa expresamente que ningún piloto podrá retirar su vehiculo del Parque Cerrado hasta haberle sido desmontado el motor, neumáticos y transponder, lo cual supone el final del meeting.

ARTICULO 8. TROFEOS

En cada meeting se entregaran trofeos a los 3 primeros Clasificados de las carreras 1 y 2 de cada categoría, así como a los 3 primeros clasificados del meeting de cada categoría.

Los pilotos deberán asistir a la ceremonia de podium perfectamente vestidos con el mono de competición y el casco, no se permitirá bajo ningún concepto a pilotos que no lleven el mono de competición y el casco subir al podium, además perderán en ese momento el trofeo correspondiente.

ARTICULO 9. PREMIOS

FK1

Campeón Carrera 1 y 2Desplazamiento y Alojamiento*

2º clasificado de la Copa..... Alojamiento

3º clasificado de la Copa..... Desplazamiento

FK2

Campeón Carrera 1 y 2Desplazamiento y Alojamiento*

2º clasificado de la Copa..... Alojamiento

3º clasificado de la Copa..... Desplazamiento

- El premio por Desplazamiento consistirá en la deducción para la siguiente carrera de la cantidad resultante de aplicar la siguiente ecuación: $(2 \times \text{Km. de Ida y Vuelta a la localidad de origen del piloto, según datos de su licencia,} \times 0,07)$ Siempre dentro de la península ibérica. En caso de pilotos insulares, esta deducción consistirá en la cantidad del precio del pasaje aéreo que el piloto acredite el día que se celebra la carrera premiada
- El premio por Alojamiento consistirá en una noche de hotel en habitación doble en modalidad de BancoHotel o similar.

ARTICULO 10. PREMIOS FINALES.

La organización de la COPA CRC KART, entregara al final de temporada, en la gala que se efectuara para tal acto los siguientes premios finales:

FK1

Campeón de la Copa.....Sin determinar

Sub-campeón de la Copa..... Sin determinar

3º clasificado de la Copa..... Sin determinar

FK2

Campeón de la Copa..... Sin determinar

Sub-campeón de la Copa..... Sin determinar

3º clasificado de la Copa..... Sin determinar

ARTICULO 11. CALENDARIO

Las pruebas puntuables serán las mismas que el calendario para el Cto. De Andalucía de Karting.

ARTICULO 12. SANCIONES.

La organización podrá excluir a aquellos pilotos antideportivos o en flagrante irregularidad técnica, sin derecho a devolución alguna del importe de inscripción y participación en la Copa.

Así mismo los pilotos sancionados por conducción antideportiva tendrán una sanción de pérdida de 3 posiciones reales en su 1ª sanción y de clasificación último en su 2ª sanción. Estas sanciones serán acumulativas a aquellas que hubieran impuesto los comisarios deportivos de la prueba.

ARTICULO 13. PUBLICIDAD.

Los participantes en la COPA CRC KART 2010 estarán obligados a colocar la publicidad que se les entregara en la 1ª prueba que participen y la cual instalaran en el spoiler delantero en lugar visible. Se realizara la entrega de un juego de publicidad por piloto, Aquel participante que por cualquier circunstancia (pérdida, deterioro, etc) necesite otro juego, se le facilitará por cuenta del piloto.

ARTICULO 14. MODIFICACIONES

La organización de la COPA CRC KART 2010 se reserva el derecho de modificar, eliminar, añadir o ampliar los presentes Reglamentos tanto Deportivo como Técnico.

Todas las modificaciones, eliminaciones, añadidos o ampliaciones de los reglamentos serán publicados en tiempo y forma, bien en la Web oficial de la Copa, o si se da el caso en el tablón de anuncios de los respectivos meeting, para general conocimiento de todos los participantes, debiendo ser aprobados por la F.A. de A.

QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDA LA REALIZACIÓN DE CUALQUIER TIPO DE ENTRENAMIENTO EN EL CIRCUITO DONDE SE VAYA A DISPUTAR UN MEETING, DURANTE LOS SIETES DIAS QUE ANTECEDEN AL MISMO. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTE PRECEPTO IMPEDIRA LA PARTICIPACIÓN EN EL MENCIONADO MEETING.

