



MRM Comunicación-media -- mrmcomunicacion@telefonica.net

Circuito Internacional de La Conca - Italia // 07-03-2010 // com.-02

comunicado de prensa karting

la opinión de Alex:

En esta segunda cita internacional me he sentido mucho más cómodo, a pesar de que todavía veo peros en algunas cosas. Pero lo que esta claro es que el poder estar en las series finales con cierta holgura nos da un buen margen de confianza para las próximas actuaciones, pero sin relajarse ni un solo segundo. La carrera ha sido complicada dadas las condiciones climatológicas donde la aparición de la lluvia en el último momento altero la crono y la combinada. Pero estoy contento con mis prestaciones sobre el trazado de La Conca. Lo de la final fue una lastima creo que hubiésemos podido luchar por los primeros puntos del año.



los números de alex

inscritos verificados 83 pilotos
nacionalidades representadas 36 países
cronometrados.- 30º absoluto
mangas clasificatorias.- 7º + 4º + 29º + 19º
clasificación combinada.- 26º absoluto
prefinal.- 19º
final.- abandono vuelta 1

alex toril 2010

MUCHO MEJOR

Solo tres semanas después de su debut en esta temporada 2010, Alex Toril disputaba en el trazado italiano de La Conca la primera de las cinco citas de unas remodeladas WSK Internacional Series, ahora denominadas WSK Euroseries en el que es su periplo europeo. La primera cita con el certamen de la regularidad se saldaba con éxito, ya que el piloto español accedía a las finales con holgura y sin correr excesivos riesgos.

En esta primera cita el objetivo inicial era muy claro y conciso, había que estar en las series finales. Y ello se consiguió con creces, ya que Alex fue capaz de rodar con el grupo de cabeza en tres de las cuatro clasificatorias, mientras en la última el sobrepasado ímpetu de algunos le hizo emplearse a fondo tras recibir un golpe que lo dejaba en la cola del grupo, viéndose obligado a remontar a marchas forzadas. Pero el inicio del meeting estuvo marcado por una crono movida ya que en mitad de las series de otra de las categorías las condiciones climatológicas, que ya amenazaban lluvia se cumplieron y el líquido elemento hacia trizas todo el trabajo realizado durante los tres días precedentes. Con la crono alterada ya que la clasificación no correspondía al orden lógico de quienes eran los más rápidos había que dar por valida la 30º plaza conseguida.

Posteriormente en las cuatro clasificatorias Alex estuvo rodando a un excelente nivel, especialmente demostrado tras la 4ª y la 7ª plaza conseguida en dos de las clasificatorias. Imprimiendo siempre un buen ritmo de carrera Alex se hacia un hueco entre los mejores del meeting. En estas dos primeras mangas, en las dos restantes era 19º y 29º en dos carreras con más dificultades, pero al fin y al cabo eran validas para obtener el pase a las finales con la 26º plaza en la combinada.

En la prefinal Alex conseguía casi entrar en la lucha por los puntos remontando hasta la 19º plaza final. Torciéndose todo en la final donde hubiese podido poner la guinda a una buen fin de semana luchando claramente por los puntos de no ser por la inoportuna avería mecánica al inicio de la final.

