

## CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE VELOCIDAD EN CIRCUITOS 2010 COPA COLOMBES PARROT

En rojo=modificado

~~Tachado~~=eliminado

### REGLAMENTO TÉCNICO ARTÍCULO.1 GENERALIDADES

..... Si en una verificación de oficio o reclamación por parte de otro participante los CC.TT. consideran no conforme técnicamente a un participante, este quedará automáticamente excluido del meeting perdiendo todos los puntos ~~acumulados hasta entonces~~ conseguidos en el meeting.

### MANUAL DE TALLER DIMENSIONES Y PESOS

Vía delantera 1427-**1447**

Vía trasera 1422 **1442**

Nota aclaratoria tornillos amortiguador extraído del Manual de Taller.

#### AMORTIGUADOR Y TORNILLO DE CORRECCION DE LA CAIDA DE LA RUEDA

La tuerca superior de fijación en la carrocería es nueva y posee un exagonal de 21 mm (22 mm para la anterior).

La brida inferior en el brazo de suspensión, que permite la fijación del cárter del rodamiento, ha sido modificada. La parte roscada en el tornillo de corrección de la caída de la rueda es más larga.

**Atención.-** El tornillo antiguo es demasiado corto para este nuevo montaje.

**Nota.-** Si al hacer un control de geometría, se ha constatado que la caída de la rueda no está dentro de las tolerancias prescritas, es posible (después de haber verificado los puntos descritos en el capítulo "Suspensión-Tren delantero-Cubos" del estudio de base) corregirla cambiando el tornillo de origen (12 mm Ø), situado en la unión del brazo con el cárter de rodamiento, por un tornillo que permite una corrección de 1° (11 mm Ø).