

PARILLA CUP X-30 2010

REGLAMENTO DEPORTIVO

Artículo 1. DEFINICIÓN

El distribuidor de Iame para Andalucía, Heads Racing Team organizará la **Parilla Cup X-30 Andalucía 2010**, que en categorías Cup y Junior, se disputará en los meetings del Campeonato de Andalucía de Karting 2010 con la aprobación de la F.A.A.

El comité de organización estará constituido por tres miembros:

- Agustín Cabezas Espejo
- Susana Catalan Quintero
- Genis Marcó Gatiús

Artículo 2. REGLAMENTACIÓN

Serán de aplicación por orden de prelación:

- Reglamento deportivo **Parilla Cup X-30 Andalucía 2010**
- Reglamento técnico **Parilla Cup X-30 Andalucía 2010**
- Reglamento Particular de la prueba
- Reglamento deportivo de karting 2010 de RFEDA
- Reglamento técnico de karting 2010 de RFEDA
- Prescripciones comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2010

2.2 El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamación y apelación.

2.3 Todos los concursantes y participantes se obligan a respetar estos reglamentos por el mero hecho de su inscripción en cualquiera de las pruebas incluidas en la **Parilla Cup X-30 Andalucía 2010**.

Artículo 3. PARTICIPANTES ADMITIDOS

3.1 Serán admitidos todos los pilotos que estén en posesión de alguna de las siguientes licencias:

Categoría X30 Junior: JUNIOR, IT-C Junior expedidas por la RFEDA.



Categoría Cup: SENIOR ó IT-C Senior expedidas por la RFEDA.

3.2 Los pilotos participantes en cualquiera de las pruebas de la **Parilla Cup X-30 Andalucía 2010** deberán ser poseedores de la licencia expedida por la RFEDA o de la Autoridad Deportiva Nacional o convenio.

3.3 Aquellos participantes con edad superior a los 30 años optaran a los trofeos y premios de la categoría denominada X-30+ o a los que les pudiesen corresponder por su posición en la clasificación general.

Artículo 4. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Según Reglamento FAA

Artículo 5. PRUEBAS PUNTUABLES

Todas las que sean puntuables para el Cto. de Andalucía de karting 2010.

5.1 La puntuación de cada carrera, se obtendrá aplicando el siguiente baremo:

Clasificación	Primera FINAL	Segunda FINAL
1er. Clasificado	20 puntos	20 puntos
2º Clasificado	18 puntos	18 puntos
3º Clasificado	16 puntos	16 puntos
4º Clasificado	14 puntos	14 puntos
5º Clasificado	12 puntos	12 puntos
6º Clasificado	11 puntos	11 puntos
7º Clasificado	10 puntos	10 puntos
8º Clasificado	9 puntos	9 puntos
9º Clasificado	8 puntos	8 puntos
10º Clasificado	7 puntos	7 puntos
11º Clasificado	6 puntos	6 puntos
12º Clasificado	5 puntos	5 puntos
13º Clasificado	4 puntos	4 puntos
14º Clasificado	3 puntos	3 puntos
15º Clasificado	2 puntos	2 puntos
Siguientes	1 punto	1 punto



Artículo 6. RESULTADOS A RETENER

Para obtener la puntuación final del Campeonato se procederá de la siguiente forma:

Se tomarán los 10 mejores resultados de cada Piloto Clasificado, no pudiéndose descontar las posibles exclusiones que se produzcan.

Los pilotos que participen con licencia de otra comunidad deberán participar al menos en la mitad mas uno de los meeting, en caso contrario no obtendrán ni bloquearan puntos para la clasificación final del Campeonato.

Artículo 7. RECAMBIOS

Heads Racing Team dispondrá en el paddock una carpa con recambios para los pilotos de la **Parilla Cup X-30 Andalucía.**

Artículo 8. NEUMÁTICOS

Los neumáticos oficiales y únicos autorizados, serán de la marca Vega:

Tipo: Slick

Marca: Vega

Modelo: SL3

Medida: 10x4.60-5/11x7.10-5

Precio: 160 €

Artículo 9. PREMIOS

Premios Por Carrera:

1er clasificado: Trofeo

2º clasificado: Trofeo

3º clasificado : Trofeo

Para la clasificación final de la Parilla Cup X-30 se establecen los siguientes premios:

1er clasificado: Trofeo + Premio por determinar.

2º clasificado: Trofeo

3º clasificado: Trofeo

1er Clasificado X30+: Trofeo

Artículo 10. PUBLICIDAD

10.1 Los participantes portaran en sus vehículos y/o vestimenta las publicidades que se determinen en anexo a este reglamento. La no colocación de los mismos conllevará a la no entrega ni de premios ni de trofeos. Si hubiese reincidencia perderá automáticamente los puntos acumulados para la clasificación final.

