

CARRERA 1

SUNBERG-ROMERO SE IMPONEN EN ALBACETE

Albacete 28 de Junio de 2008. Los actuales campeones de España de GT han vuelto a brillar. En esta ocasión en el Circuito de Albacete como marco en el que hoy se han impuesto a la pareja Luis Villalba -Francesc Gutierrez que con el Mosler MT900R han realizado una gran actuación al remontar desde la quinta posición y subir al segundo cajón. La tercera plaza ha sido para Miguel Amaral y Miguel Angel de Castro que con el Porsche 997 RSR están logrando avanzar en el rendimiento del coche.

Los actuales líderes de la provisional, los portugueses Bravo-Cristovao han conservado una quinta posición que les permite mantener el primer puesto.

En la categoría GTS Antonio Castro-Álvaro Espinosa se han impuesto a Javier Díaz-Pedro Nevoa. En GTB el Ginetta G50 de Kanaglorou-Campos han reafirmado la buena actuación conseguida en la calificación y han logrado la primera plaza imponiéndose a la pareja Palencia-Puig con el Ferrari 430 Challenge.

CARRERA 2

GUTIERREZ-VILLALBA EMOCIONANTE VICTORIA

Albacete 29 de Junio de 2008. En un emocionantísimo final, Luis Villalba-Fracesc Gutierrez se han impuesto en la segunda carrera del Campeonato de España de GT sobre la pareja Luis Pérez Sala-Manuel Cerqueda Jr, que después del segundo puesto de hoy se han convertido en los actuales líderes de la general provisional, y Angel Santos-Jesús Díez Villarroel que han logrado subir al tercer cajón del podio.

La carrera de hoy, que marca el ecuador del campeonato en el calendario, se ha caracterizado por la lucha por el primer puesto; tras una buena salida la pareja Sala-Cerqueda se ha situado en primer lugar seguido de Zapata-Aicart y Gutierrez-Villalba que han realizado una gran actuación en el día de hoy. Ratificando el buen resultado conseguido ayer, los pilotos de Motor Competición han adelantado con su Mosler MT900R al SR21 de Zapata-Aicart en la quinta vuelta, ocupando el segundo puesto y alcanzando la primera posición en la séptima, posición que mantendrían inalterable hasta el paso por la bandera de cuadros. Las últimas nueve vueltas han sido especialmente emocionantes con el piloto del Automobil Club D' Andorra, Luis Pérez Sala atacando constantemente con su Ferrari 430 GT2 a Luis Villalba quien sin cometer ningún fallo ha logrado protegerse de los continuos envites del ex - piloto F1 y superar "in extremis" la línea de meta.

Los campeones de ayer Sundberg-Romero han finalizado en cuarta posición y tras una penalización han sido relegados a la quinta tras Angel Santos-Jesús Díez Villarroel que han terminado en tercera posición con el Ferrari 430 GT2.

En la categoría GTB, Alfredo Palencia-Antonio Puig han quedado primeros de la clase con los portugueses Armando Zagalo-Mario Silva segundos y Paco Martín-Erik Calvo en tercera posición.

En GTS, el Porsche 997 GT3 de Álvaro Espinosa-Antonio Castro se ha impuesto a la pareja luso-española Nevoa-Díaz

Los que hasta la fecha eran los líderes de la provisional, los portugueses Bravo-Cristovao se han salido en la tercera vuelta no pudiendo continuar en carrera.

Tras el parón veraniego el Campeonato de España de GT regresará el 27 y 28 de septiembre en el Circuito de Valencia.