

CIRCULAR 07/2015.- Hoja inscripción de Montaña

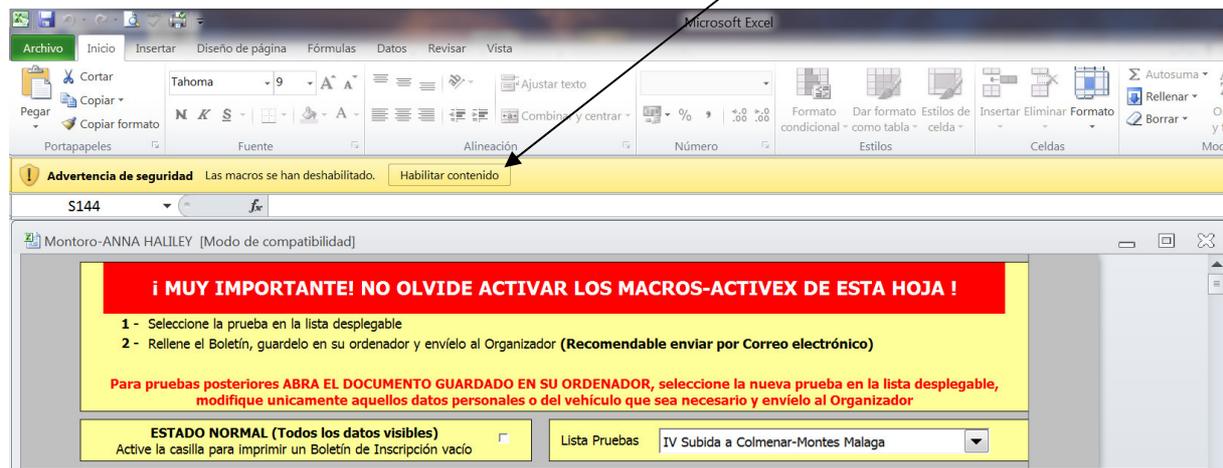
APLICACIÓN INMEDIATA

Especialidades: Montaña.

Después de haberse realizado varias pruebas del Campeonato Andaluz de Montaña y las inscripciones hay que devolverlas la mayoría para que pongan los datos que faltan, a continuación se describe como confeccionarla correctamente y de esta forma solo tendréis que cambiar la prueba en la que participáis en cada inscripción o cambiar algún elemento de seguridad que pongáis nuevo.:

En primer lugar nos bajaremos la hoja de inscripción de la página web del organizador de la prueba y un su defecto también la tiene en la página web de la Federación Andaluza de Automovilismo.

Una vez abierto el archivo en nuestro ordenador.
Activar los MACRO-ACTIVES , para que funcionen todos los desplegables.



Después de esto podemos empezar a confeccionar y rellenar la inscripción.
Seleccionaremos mediante el desplegable la prueba en la que deseamos inscribirnos.



A continuación rellenaremos todos los datos del concursante, es conveniente ponerlos todos. Imprescindibles los campos en amarillo.

DATOS PERSONALES					
CONCURSANTE	Nombre del Concurstante			Representante:	
	Dirección			C.P.:	Población:
	Provincia:	Pais:	NIF / CIF:	Licencia:	Copia:
	Teléfono:	Teléfono:	FAX:	e_mail:	

A continuación rellenaremos todos los datos del Piloto, es conveniente ponerlos todos. Imprescindibles los campos en amarillo. No olvidar poner el mail.

PILOTO	1º Apellido		2º Apellido		Nombre:	
	Dirección			C.P.:	Población:	
	Provincia:	País:	NIF:	Licencia:		
	Teléfono:	Teléfono:	FAX:	e_mail:		

Seguidamente rellenaremos todos los datos referentes al vehículo: Marca, Modelo, cilindrada, marcar si es turbo o no, de esta forma nos pondrá la cilindrada corregida de forma automática.

A continuación marcaremos el desplegable para elegir el tipo de vehículo y a continuación el grupo, también con el desplegable, de esta forma nos pondrá de forma automática la categoría, grupo y clase.

DATOS del VEHÍCULO			
Marca REANULT	Ficha Homologación	Tipo de vehículo (Seleccionar de la Lista) Vehículos HISTÓRICOS-CL	Grupo Vehiculos Historicos Gr A
Modelo 5 GT TURBO	Procedencia F-2000	Vehículos A-2 Gr. GT 2-3-4, GT RALLY Gr. S1600,S2000,S1.6T Vehículos HISTÓRICOS-CL	Seleccionar Grupo Gr A Gr N Gr F2 Gr B Gr I Gr II Gr III Gr IV Gr V
Cilindrada 1397 cc	TURBO <input checked="" type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No	Vehículos Grupo F2000 Vehiculos E1 Grupo CA Gr. Prot E1-E2 Nac	
Cilindrada Corregida 2375 cc	Nº ITV HISTORICOS / F2000 042	Vehículos CM Gr.CN Gr. E2 Silueta	

A continuación se muestra el resultado de la selección, evitando errores al inscribir el vehículo.

DATOS del VEHÍCULO			
Marca REANULT	Ficha Homologación	Tipo de vehículo (Seleccionar de la Lista) Vehículos HISTÓRICOS-CL	Grupo Vehiculos Historicos Gr A
Modelo 5 GT TURBO	Procedencia F-2000	Campeonato CATEGORIA 1 HISTORICOS-CL	Cto. CATEGORIA 2
Cilindrada 1397 cc	TURBO <input checked="" type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No	Grupo H A	CLASE XV
Cilindrada Corregida 2375 cc	Nº ITV HISTORICOS / F2000 042		

Marcar si aceptación la publicidad obligatoria y os saldrá el importe a ingresar y la cuenta bancaria donde realizar la inscripción. **EL RESGUARDO DE TRANFERNECIA HAY QUE ENVIARLO OBLIGATORIAMENTE CON LA INSCRPCION**, como indican los artículos 9.6 y 9.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato Andalucía de Montaña.

Como podréis comprobar es el documento que tendréis que firmar al pasar la verificaciones administrativas, para validar dichos datos oficiales para toda la prueba.

DERECHOS de INSCRIPCIÓN				
HASTA 01/06/2015	Despues del Cierre	Nº CUENTA BANCARIA BANCO SABADELL (IBAN ES74)		PUBLICIDAD
195 €	245 €	0081	7418 61	0001183321
<p>El Concursante firmante declara conocer el CDI, las Prescripciones Comunes y el Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Montaña, así como también el Reglamento Particular de la Prueba y se compromete a aceptarlos sin ninguna reserva, tanto por sí mismo como por su piloto, por lo que solicita su inscripción en la prueba.</p> <p><small>De acuerdo con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 les informamos de que sus datos personales forman parte de un fichero cuyo responsable es ESC. MONTORO, con domicilio en C/ DEL PILAR, 1 BAJD, 14600-MONTORO (CORDOBA) junto con la Federación Andaluza de Automovilismo. La finalidad de este fichero es llevar a cabo la gestión y control de los participantes en la XVI SUBIDA A MONTORO. Si lo desean podrán ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, dirigiéndose por escrito a la dirección señalada y adjuntando una fotocopia de su DNI.</small></p>				<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
<p>En Verificaciones Administrativas</p> <p>Firma del Concursante o representante</p>				

A continuación procedemos a rellenar la hoja de seguridad:

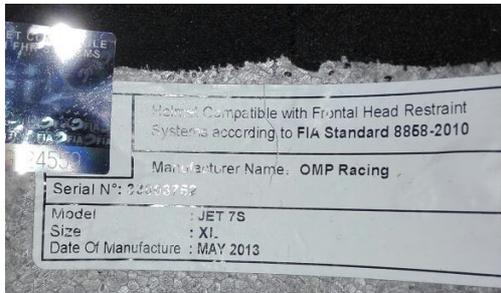
EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y VERIFICACIONES TÉCNICAS			
Toda modificación o sustitución de alguno de estos elementos, deberá ser comunicado por el concursante al Delegado Técnico			
*Para realizar las Verif. Técnicas, este documento debe de estar completamente relleno y firmado OBLIGATORIAMENTE			
OBLIGATORIO RELLENAR POR EL EQUIPO	PILOTO		EQUIPACION RESERVA
Mono Ignifugo (Nº Homologación FIA)	RS.	038.02	RS.
Botas / Guantes (Norma FIA 8856-2000)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
Camiseta Larga / Calzón Largo (Norma FIA 8856-2000)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
Sotocasco / Calcetines (Norma FIA 8856-2000)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
Casco *FIA (8860-2004, 8860-2010) <small>SAI(2000,2005,2010) SAH (2010) SFI 31.1,SFI 31.1 A, SFI 31.2 A</small>	Norma	FIA 8860-2004	
	Marca	OMP	
	Modelo	JET 7S	
Hans FIA 8858-2002 y FIA 8858.2010	Norma	FIA 8858-2002	
	Marca	SCHROTH	
	Modelo	20L PRO	



Siempre comienza por RS....
En este caso sería RS.038.02



Marcar que todos los elementos que tenéis cumplen con la norma FIA 8856-2000 una vez revisados.



Suelen estar en el interior del casco.



En su etiqueta vienen todos los datos.

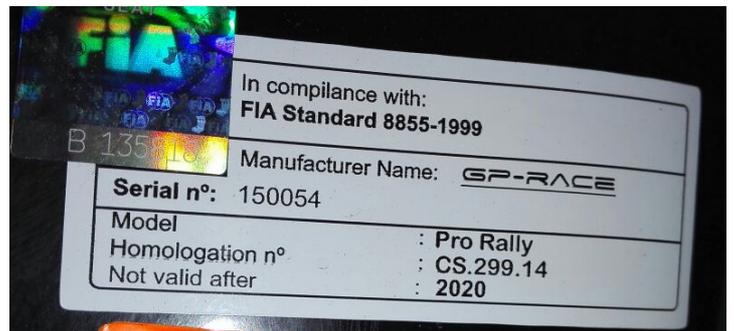
Tirante Anclaje Hans	Norma	FIA 8858-2002
-----------------------------	--------------	---------------

En los tirantes del Hans, viene una etiqueta con la norma, en este caso FIA 8858-2002

A continuación los elementos de seguridad del vehículo:

EQUIPAMIENTO DEL VEHICULO					
ARNESSES	PILOTO	EQUIP RESERVA	ASIENTOS	PILOTO	EQUIP RESERVA
Nº Homol	FIA-B-104 T/98		Nº Homol	CS.299.14	
Norma			Norma	8855-1999	
Marca	GP RACING		F. Fabrica	2020	
Año Caduc.	2020				

Sistema de Extinción	Automática	Nº Homol		Fecha Revi	
	Manual	Fecha Rev	feb-15		La revisión tiene validez como máximo 2 años



Cualquiera de las tres homologaciones FIA que aparece en la foto son válidas.
 La norma si no viene en la etiqueta son las siguientes: para 4 anclajes FIA 8854/98, para 5 y 6 anclajes FIA 8853/98.
 Colocar marca y año de caducidad.

Podéis comprobar en la fotografía los datos en la etiqueta, en número de homologación siempre comienza por CS.

Seguidamente los datos del sistema de extinción o extintor.

Sistema de Extinción	Automática	Nº Homol		Fecha Revi	
	Manual	Fecha Rev	feb-15		La revisión tiene validez como máximo 2 años



Y por último en caso de montar tanque de seguridad, los datos del mismo.

Deposito de Seguridad	Norma		Fecha Fabric.	
-----------------------	-------	--	---------------	--



La norma en el caso de la fotografía es FT3-1999 y la fecha puede venir la de fabricación o fecha de validez, poner la que tengáis. En el caso de la foto marzo 2016.

Una vez que tengáis confeccionada la hoja, la tendréis para todo el año, solo tendréis que cambiar la prueba en la que te inscribes o si cambias algún elemento de seguridad.

ENVIAR LA HOJA EN FORMATO ORIGINAL AL ORGANIZADOR (no en pdf ni en formato foto jpg), CONJUNTAMENTE CON LA COPIA DE LA TRANSFERENCIA ANTES DEL CIERRE DE INSCRIPCIONES.

NO SERA ADMITIDA NINGUNA HOJA CON FALTA DE DATOS Y SIN LA COPIA DEL PAGO, UNA VEZ CERRADA LAS MISMAS EL LUNES ANTES DE LA PRUEBA PASADAS LAS 20 HORAS.

Cualquier duda o consulta, solo deben contactar por correo con la comisión de montaña.

El delegado F.A. de A. de Montaña.