**El Campeonato de Andalucía de Velocidad en Circuitos (CAVA), arranca este domingo en el trazado Mike G de Guadix**

*21 equipos pelearán por la victoria en Turismos, Superturismos y Fórmula Mix*

**FAA, 17 de abril de 2024** El gran espectáculo de la velocidad vuelve este fin de semana a los circuitos andaluces. El Campeonato de Andalucía de Velocidad en Circuitos (CAVA) 2024 regresa este domingo a la provincia de Granada con la disputa de la primera de las cinco pruebas oficiales de la temporada.

El Circuito Mike G de Guadix es el escenario elegido un año más por la Federación Andaluza de Automovilismo y por el Club Deportivo 103 octanos para abrir una competición que reunirá a un total de 21 equipos inscritos, entre turismos, superturismos y fórmulas.

El programa horario arrancará a primera hora del domingo con las verificaciones técnicas a los vehículos participantes previstas a las 8:15 horas, y continuará a las 10 horas con los entrenamientos cronometrados, con una duración prevista de 60 minutos.

Al filo del mediodía se dará luz verde a la primera de las dos mangas de carreras que, como novedad esta temporada, aumentan su tiempo a 25 minutos de duración. La ceremonia de entrega de trofeos pondrá el fin a la prueba a las 15:30 horas.

La competición es puntuable para las categorías de turismos, superturismos, fórmula mix, clásicos, Copa de Andalucía de 1.600 centímetros cúbicos, Trofeo Saxo, Copa Colombes, Trofeos de Andalucía Júnior y Femenino y Copa de Equipos de Velocidad en Circuito.

Precisamente una de las grandes novedades del CAVA de este año es la participación de los Citroën Saxo, una copa monomarca de circuitos que contará con una reglamentación especifica. Este Trofeo nace con el objetivo de volver a crear en Andalucía una competición al menor coste posible con estos míticos turismos de 8v.

**El circuito de Granada**

El Circuito Mike G de Guadix tiene una longitud de 3.000 metros, con un ancho de pista de 10 metros (con 20 metros en la aproximación a la primera esquina) y una recta principal de 700 metros. Su *Pole Position* se encuentra situada a la izquierda de la parrilla de salida.

Cuenta con 19 curvas técnicas rápidas y lentas con múltiples inclinaciones (11 a la derecha y 7 a la izquierda). Las competiciones se disputan en el sentido de las agujas del reloj.

**CAVA´24**

FAA y 103 octanos organizan conjuntamente el CAVA; uno de los mejores campeonatos regionales que se disputan hoy por hoy en nuestro país. El CAVA persigue sigue ofreciendo, año tras año, a los pilotos andaluces la posibilidad de competir en los mejores circuitos de nuestra comunidad autónoma a precios muy asequibles al tiempo que permite a los jóvenes valores, principalmente procedentes del karting, dar el salto a la competición oficial en pista.

Cabe destacar que se trata de un campeonato abierto por lo que la inscripción se amplía a pilotos de fuera de Andalucía. De hecho, cada vez son más los pilotos que participan en el CAVA llegados desde otros puntos de la geografía española e internacional.

El calendario del CAVA 202 lo componen 5 pruebas: *21 de abril (Circuito de Guadix- Granada), 12 de mayo (Andalucía Circuit-Almeria), 15 septiembre (Circuito de Monteblanco-La Palma del Condado), 20 de octubre (Sevilla Circuit- Sevilla) y 24 de noviembre (Circuito de Jerez-Ángel Nieto).*

Más información en <https://103octanos.com/cava-championship/>